



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 256 (12458)

Пятница, 12 сентября 1952 года

ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Трудовыми подвигами во славу Родины встречают советские патриоты XIX съезд партии (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: Н. Власов. — Решительно устранять недостатки в работе. П. Штабнов. — Укреплять боеготовность первичных партийных организаций (2 стр.).

Н. Болжунов. — Новосибирская область отстает с уборкой урожая (2 стр.).

ДВА ГОДА СО ДНЯ РЕШЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГЛАВНОГО ТУРКМЕННОГО КАНАЛА: Великая стройка сталинской эпохи. С. Калинин. — На трассе Главного Туркменского канала. Л. Смирнов, В. Дубровкин. — Содружество ученых и изыскателей. И. Уразов. — Коммунисты — вожаки коллектива строителей. Розы Таганов. — Творческий труд на благо Родины. А. Кутуев. — Применяем опыт Волго-Дона (3 стр.).

Исиф Пашко. — Фашистская клика Тито — заклятый враг албанского народа (4 стр.).

События в Коре (4 стр.).

Новые зверства американской военной (4 стр.).

Агентство Синьхуа разоблачает диспансерную фальшивку (4 стр.).

Подготовка к разгрому американских военно-воздушных сил в Дании (4 стр.).

Борьба индийского народа за мир (4 стр.).

К положению в Египте (4 стр.).

В Совете Безопасности (4 стр.).

СТРОЙКИ МИРА И СОЗИДАНИЯ

Исторические документы ЦК ВКП(б) и XIX съезду партии открывают новые замечательные перспективы развития нашей страны по пути от социализма к коммунизму. Проект директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану вызывает у советских людей чувство гордости за свою Родину, за Коммунистическую партию — организатора и вдохновителя всех наших побед.

Открыты в мирном строительстве в Советском Союзе, направленного на обеспечение дальнейшего подъема народного хозяйства, повышения материального благосостояния и культурного уровня народа. Масштабы капитального строительства в нашей стране непрерывно растут.

Проект директив XIX съезда партии предусматривает увеличение в пятой пятилетке капитальных вложений в промышленность, примерно, в два раза по сравнению с четвертой пятилеткой. Намечено соорудить большое количество новых предприятий, расширение производственных мощностей действующих заводов, фабрик, шахт, рудников, электростанций, железных дорог.

Особое место в нашем строительстве занимают крупнейшие гидротехнические сооружения, возводимые на Волге, Днестре, Дунае и Амуре. Они не имеют себе равных в мире как по своим размерам, так и по темпам работ. Строительство этих сооружений — предприятие по инициативе товарища Сталина, проявляющего неустанную заботу о благе и процветании нашей Родины, об обеспечении труда и улучшении условий жизни советских людей.

Летом нынешнего года завершено сооружение первой из великих сталинских строек коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. С его пуском соединены в единую транспортную систему все моря европейской части СССР.

Великие стройки коммунизма — это стройки мира и созидания. Они являются ярким свидетельством могущества Советского государства, его миролюбивой политики.

В беседе с корреспондентом «Правды» в феврале 1951 года товарищ Сталин говорил:

«...Советский Союз не сокращает, а, наоборот, расширяет грандиозные производственные, не сокращает, а, наоборот, расширяет строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем, не прекращает, а, наоборот, продолжает политику снижения цен...»

Новый пятилетний план представляет собой величайшую программу дальнейшего подъема мирной экономики, повышения благосостояния и культурного уровня трудящихся.

В течение пятой пятилетки, как указывается в проекте директив по пятому пятилетнему плану, должны быть осуществлены большие работы по строительству гидротехнических сооружений. Поставлена задача уже в текущей пятилетке ввести в действие ряд крупных гидростанций, в том числе Куйбышевскую мощностью в два миллиона киловатт. Предусмотрено развернуть строительство Сталинградской и Каховской гидростанций. Основные работы по их сооружению предстоит выполнить в течение пятой пятилетки.

Великие стройки коммунизма означают новый крупный шаг в осуществлении плана электрификации страны, в деле преобразования природы.

В новой пятилетке огромное внимание уделяется строительству оросительных и обводнительных систем. В проекте директив XIX съезда партии говорится:

«Считать первоочередными работами — строительство оросительных и обводнительных систем на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидростанции и в зоне Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина; приступить к строительству оросительных и обводнительных систем в зоне Сталинградской гидростанции, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов».

Расширение орошаемых и обводняемых площадей в этих районах даст возможность дополнительно производить в год три миллиона тонн хлеба-сырца, что составляет более одной трети среднегодового производства хлеба в США, полмиллиарда пудов пшеницы, тридцать миллионов пудов риса

и шесть миллионов тонн сахарной свеклы. Большое развитие в этих районах получит высокопродуктивное животноводство.

Осуществление строительства грандиозных гидротехнических сооружений в столь короткие сроки возможно только в нашей Советской стране, в условиях планового социалистического хозяйства. Великие сталинские стройки — крупнейший вклад в дело создания материально-технической базы коммунизма.

Почетные и ответственные задачи возложены в пятой пятилетке на строителей Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Строители стремятся с честью выполнить задания Родины. Они встречают XIX съезд партии новыми производственными успехами в социалистическом соревновании за досрочное выполнение плана.

В эти дни славную победу одержали строители Главного Туркменского канала. Они уже завершили выполнение годовой программы строительно-монтажных работ. В ознаменование съезда строители приняли обязательство за четыре месяца, оставшиеся до конца года, перевыполнить годовую программу на 60 процентов.

Объединенное два года назад — 12 сентября 1950 года — постановление Совета Министров СССР о строительстве Главного Туркменского канала превратилось в жизнь. За прошедший срок за трассу канала произведены большие изыскательские и геологоразведочные работы. Широком фронтом ведется подготовка к началу основных работ по сооружению 1.100-километрового канала.

С исключительным воодушевлением трудятся строители и других гидротехнических сооружений. Многотысячный коллектив строителей Куйбышевской гидростанции в социалистическом соревновании в честь XIX съезда ВКП(б) принял обязательство выполнить годовую программу строительно-монтажных работ к 21 декабря, повысить производительность труда на 15 процентов по сравнению с 1951 годом, досрочно выполнить годовую программу жилищного строительства. Строители Сталинградской гидростанции в ознаменование XIX съезда партии решили выполнить сентябрьский план на 105 процентов. Широко социалистическое соревнование на стройках Каховской гидростанции, Южно-Украинской и Северо-Крымского каналов.

Первый шаг строителей — всемерно повышать темпы и улучшать качественные показатели работы. Проект директив по пятому пятилетнему плану предусматривает снижение стоимости строительных работ не менее чем на 20 процентов, повышение производительности труда в строительстве, примерно, на 55 процентов.

Выполнение этих задач требует умелого использования первоклассной техники, которой обильно оснащены великие стройки, повседневной заботы о выращивании квалифицированных кадров, мобилизации внутренних резервов. Следует настойчиво внедрять ценный опыт, накопленный на строительстве Волго-Донского канала имени В. И. Ленина, вооружать передовым опытом всех строителей. Партийные организации обязаны широко развернуть организаторскую и политическую работу среди строителей, возглавить соревнование масс, смелее развивать критику и самокритику с целью быстрого устранения недостатков.

Стройки коммунизма — всенародное дело. Вся страна, весь наш народ активно участвуют в их сооружении. Тысячи предприятий производят для этих строек мощные машины и механизмы, оборудование и материалы. С творческим вдохновением трудятся над выполнением почетных заказов рабочие, инженеры и техники в цехах заводов, научные работники — в лабораториях и исследовательских институтах. Общественное выполнение заказов великих строек — патристический долг каждого трудящегося.

Вдохновляемые партийной Лениной — Сталина, советские люди отдадут свои силы мирному созидательному труду. Под руководством Коммунистической партии, под мудрым водительством товарища Сталина советский народ уверенно идет вперед, к победе коммунизма.

Трудовыми подвигами во славу Родины встречают советские патриоты XIX съезд партии

На основе внедрения во все отрасли народного хозяйства передовой техники, улучшения организации труда и повышения культурно-технического уровня трудящихся повысить производительность труда за пятилетие в промышленности, примерно, на 50 процентов, в строительстве — на 55 процентов, в сельском хозяйстве — на 40 процентов.

(Из проекта ЦК ВКП(б) «Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы»).

Обязательства выполним!

Рабочие Кировского завода новыми трудовыми успехами встречают XIX съезд партии Ленина — Сталина.

Сталинцы каждую вторую плавку обычно дают скоростной. В дни стахановской вахты в честь XIX съезда партии скоростным методом выпускается до 90 процентов всех плавов Кировских сталеваров.

В социалистическом соревновании в честь XIX съезда партии включилась и возглавляемая многокомплексная бригада в составе заместителя начальника цеха А. П. Мартина, фрезеровщика П. И. Сидорова, токаря комсомолец А. Екимов, механика цеха В. И. Балабанова.

В проекте директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы говорится: «Поднять массовое движение изобретателей и рационализаторов из инженеров, техников, рабочих и колхозников за дальнейшее техническое усовершенствование и расширение производства, за всестороннюю механизацию, обобщение и дальнейшее оздоровление условий труда». Сталинской работой о советских людях проникнуты эти замечательные слова.

Вот уже более трех лет я занимаюсь вопросами механизации труда сталеваров. За изобретение новых станков, механизированных слесарных работ, мне присуждена Сталинская премия.

Высокая награда Родины, патристический долг советского рабочего обязывают меня с помощью людей науки продолжать неустанные поиски путей дальнейшего технического прогресса. Мы, рационализаторы, работаем в содружестве с учеными. В последнее время особый интерес для нас представляет система замены трудоемкой обработки менее сложными операциями. Вот почему среди обязательств, взятых в честь XIX съезда партии нашей бригадой, есть такие пункты: выдирать стелд для механической притирки деталей взамен шабровки; перевести на скоростную обработку металла 10 станков, внедрить 2 комплекта развалочков, механизированных ручной труд, ввести в эксплуатацию станков для электронагрева труб при их гибке.

Выполнение этих обязательств позволит увеличить производительность труда в три — четыре раза.

Новыми производственными победами встречают советские люди XIX съезд великой партии Ленина — Сталина. Коллектив нашего завода также полон решимости ознаменовать открытие съезда успехами в труде.

П. ЗАЙЧЕНКО.

Слесарь Кировского завода, лауреат Сталинской премии.

Полнее использовать мощную технику

На примере Туймазинского нефтяного района можно видеть, как широко и смело претворяются в жизнь великие предначертания партии Ленина — Сталина. Трест «Туймазинский» из года в год увеличивает добычу нефти. В нынешнем году туймазинские нефтяники уже добились сверхвосьмимесячного плана тысячи тонн нефти.

С каждым годом увеличивается объем буровых работ, растут скорости проходки. Теперь уже десятки бригад работают на форсированных режимах. Но мы должны бурить и сдвигать скважины еще быстрее, чтобы добывать больше нефти. Это зависит в первую очередь от нас, буровиков. Мы это хорошо понимаем и постараемся с честью выполнить задание Родины.

На днях наша бригада закончила проходку доверстной разведочной скважины. Переходя на новую буровую, мы обязуемся дать во дни открытия XIX съезда великой партии Ленина — Сталина не менее 1.200 метров проходки. Этим самым мы перевыполним к 5 октября годовое задание.

Коммунистическая партия, товарищ Сталин по-отечески заботится о нефтяниках Башкирии. Для нас строится социалистический город Октябрьский с благоустроенными красивыми домами, клубами, школами, библиотеками, парками, со всеми благами городской культуры. Страна в изобилии снабжает наши буровые мощной техникой. Наш долг — правильно использовать эту технику.

И. КУПРИЯНОВ.

Буровой мастер треста «Туймазабурнефть», Герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии.

БОЛЬШИЕ И ПОЧЕТНЫЕ ЗАДАЧИ

В проекте директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы предусмотрено значительное повышение уровня промышленного производства. Дальнейшее мощное развитие получает советское машиностроение и станкостроение.

Как и весь советский народ, сталкостроители московского завода «Красный пролетарий» имени Ефремова проявляют решимость успешно выполнить новый пятилетний план. Коллектив нашего предприятия включился в социалистическое соревнование за достойную встречу XIX съезда партии.

Завод успешно выполнил программу прошлого месяца. Став на стахановскую вахту в честь предстоящего съезда партии, рабочие с каждым днем всемерно повышают производительность труда, борются за улучшение качества и снижение себестоимости продукции.

Расскажу о своем участии, которым руководит мастер коммунист Т. Матвеев. Здесь работают десятки токарей, фрезеровщиков, сверловщиков, шлифовщиков. В прошлом месяце наш участок отмечен как передовой на заводе. Все рабочие изо дня в день перевыполняют сменные нормы выработки и соревнуются за досрочное завершение годовой программы к 1 декабря.

Пример самоотверженного труда показавают коммунисты тт. Макаров, Морозов, Юшина. Они ежедневно дают не менее двух — трех норм за смену. Прототипический успех каждого рабочего у нас становится достоянием всего коллектива.

Десятого сентября коммунист т. Макаров выполнил производственную норму на

385 процентов. Более трех норм выработал за этот день и другие работники участка — комсомолец т. Маклаков, молодой рабочий т. Пучнев, машинист т. Чириков. Об их трудовом успехе все рабочие узнали после окончания смены. Они от души поздравили своих товарищей. На следующий день высоких показателей добились уже многие рабочие.

Включившись вместе со всем коллективом завода в социалистическое соревнование за достойную встречу XIX съезда партии, и зал на себя социалистическое обязательство выполнять три нормы за смену. Своим словом держу крепко: в первой декаде сентября ежедневно я давал не менее 320 процентов нормы.

Продукция завода «Красный пролетарий» является необходимой для развития в стране производства средств производства (группы «А»), а также для производства предметов потребления (группы «В»). В результате осуществления пятого пятилетнего плана значительно повысится материальный и культурный уровень советского народа. Уже сейчас мы видим результаты своего труда в послевоенные годы. За период четвертой пятилетки наша Родина не только залечила раны, нанесенные войной, но и намного превзошла довоенный уровень производства.

Нас радует ясная перспектива мирного коммунистического строительства. Сознание своей долг перед любимой Отчиной, хочется работать еще лучше для достижения великой цели — коммунизма, к которой ведет нас партия Ленина — Сталина.

В. ШУМИЛИН.

Токарь, лауреат Сталинской премии.

Волнующие и радостные дни

Все шахтеры, как один человек, с огромным воодушевлением восприняли сообщение о созыве очередного съезда великой партии Ленина — Сталина. Они глубоко изучают проект директив Девятнадцатого съезда партии по пятому пятилетнему плану.

Наша шахта «Нижанор» была заложена в первой пятилетке. Сейчас это — шахта сплошной дисциплины, комплексной механизации. В лавах работают мощные комбайны «Донбасс». Выработчики освещены лампами дневного света. На большой глубине ходят трамваи, который развозит горняков к их рабочим местам. Установлена диспетчерская связь. На транспорте внедрена автоматика. Все процессы добычи угля, вплоть до погрузки его в железнодорожные вагоны, механизированы и автоматизированы.

Мы всемерно орудим отеческую заботу партии и правительства об облегчении труда советских шахтеров.

В эти дни коллектив шахты «Нижанор» трудится с огромным энтузиазмом.

Большим успехом достигли проходчики тт. Савицкий и Попов. Готовя новую линию забоя, они перешли на скоростное проходжение горных выработок. Каждая минута у них на учете. Не только скоростной, но прежде всего научным отношением к делу добиваются они хороших результатов в труде. Проходчики стали работать удлинными штурмами, перешли на строгий сменный график. Они перевыполняют задан

ные на себя повышенные социалистические обязательства, производят почти в полтора раза быстрее горные выработки, чем проходили ранее.

Хочу сказать о моем сменщике т. Сырмине, с которым мы соревнуемся. Т. Сырмин, 20 лет проработал на шахте. Он молодой шахтер, только недавно пришел в наш коллектив. Мы вместе ищем новые пути увеличения добычи угля. Стали водить горный комбайн на высоких скоростях. Сейчас на пластах средней мощности решили ввести производительность горного комбайна «Донбасс» до 12 тысяч тонн угля в месяц. С задачей этой начинаем справляться. Довели уже производительность комбайна до 11 тысяч тонн угля, ежедневные задания перевыполняем в два раза и более. Несколько эшелонов угля уже добыли комбайном сверх плана.

Так же производительность работают машинист комбайна т. Семенов и другие наши товарищи по труду.

В нашей области, как сообщают газеты, 40 шахт и шахтоуралиевых выдают топливо сверх плана. На стахановской вахте стоит весь угольный Донбасс. Почетна и ответственна эта вахта. Горняки несут ее в честь XIX съезда любимой партии Ленина — Сталина.

Т. МИХАЙЛОВ.

Водитель горного комбайна шахты «Нижанор» треста «Воршиловуголь».

Донбасс.

ВАХТА МЕТАЛЛУРГОВ

В красном уголке нашего мартовского цеха ежедневно на доске показателей отмечаются результаты социалистического соревнования сталеваров и мастеров. В дни трудовой вахты в честь XIX съезда Коммунистической партии магнитогорские металлурги выдают сталь сверх плана.

Горняки, доменщики, коксохимники, сталевари и прокатчики, приняв на себя повышенные социалистические обязательства, охвачены сейчас горячим стремлением трудиться еще лучше, давать металлу еще больше. Становясь на стахановскую вахту, чувствуешь особую ответственность: знаешь, что сегодня надо дать стали больше, чем вчера, а завтра — еще больше, чем сегодня.

Коллектив нашей шестой мартовской печи, где вместе со мной работают сталевары тт. Приянов и Курочкин, дал слово в честь XIX съезда партии выработать в сентябре сотни тонн стали сверх плана. 10 сентября мы первыми на комбинате выполнили девятидневный план. Широко использование скоростных методов сталев

варения позволило нам сократить время средней производительности плавки по сравнению с прошлым годом на 1 час 4 минуты, собрать такое количество тоннажа, которого достаточно для того, чтобы плавить сталь в течение полутора месяцев.

Славно трудятся в сентябре все сталеплавильщики нашего комбината, самоотверженно борясь за высокое качество металла, за чистоту вахтовой марки.

Мы радуемся успехам соседей — сталеваров нашей печи, где работают тт. Гончаров, Сердюков и Гречинский. В первой декаде сентября они выдали несколько сот тонн стали сверх плана, провели 15 скоростных плавов.

Металлурги Магнитогорска самоотверженно трудятся, выполняя свои социалистические обязательства, принятые в честь XIX съезда Коммунистической партии.

Ахмед МУХИТИДИНОВ.

г. Магнитогорск.

Величественные перспективы

Большие задачи ставит Коммунистическая партия перед работниками химической промышленности. В проекте директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану указывается на необходимость обеспечить в новом пятилетии высокие темпы роста производства минеральных удобрений для сельского хозяйства страны.

Коллектив нашего завода с воодушевлением борется за успешное разрешение этой почетной задачи. Производство суперфосфата, а также серной кислоты, необходимой для обработки минеральных удобрений, неуклонно повышается. В адрес колхозов Латвии, Литвы, западных областей Украины и Белоруссии с нашего завода уже отправлено несколько маршрутов суперфосфата сверх плана.

На нашем предприятии широко развернулось социалистическое соревнование в честь съезда партии.

Весь коллектив завода стал на стахановскую вахту. На общезаводском собрании принято решение к 5 октября выполнить десятидневную программу на 105 процентов, сэкономить 400 тысяч киловатт-часов электроэнергии, большое количество сырья и материалов. Социалистические обязательства выполняются успешно. В нашей смене, как и на всем заводе, нет ни одного рабочего, не выполняющего норм выработки. Производительность труда сейчас составляет примерно 140 процентов в плане.

Перевозку в соревновании держит наша смена. Свои задания мы систематически выполняем на 120—125 процентов. Такого успеха мы добились благодаря тому, что все рабочие обучаются стахановским методам труда. Хотелось отметить хорошую работу стахановцев тт. Высоцкого, Озолина, Заверта, Вагана, Валериса, которые изо дня в день выполняют задание на 200 процентов, добиваются экономного расходования сырья, снижения себестоимости продукции.

Социалистический строй обеспечил расцвет народных талантов. Развиваются творческая инициатива, рабочая смекалка. Широится массовое движение изобретателей и рационализаторов. Коллектив заводскими силами осуществил перевод объективной камеры суперфосфатного цеха на непрерывный процесс производства продукции. Это позволило намому увеличить выпуск минеральных удобрений, оздоровило условия труда, высвободило большое число рабочих для других нужд предприятия.

Работники химической промышленности, как и все трудящиеся страны, преисполнены желания порадовать Родину новыми производственными успехами. Мы делаем все для того, чтобы с честью выполнить и перевыполнить задание пятого пятилетнего плана.

П. ВАПАЛИС.

Начальник смены Рижского суперфосфатного завода.

г. Рига.

Новые производственные успехи

Стеклозавод имени Ф. Э. Дзержинского — крупнейшее предприятие нашего города. Его по праву называют дебрием сталинских пятилеток. Я люблю свой завод и свою специальность.

С чувством законной гордости за великую советскую Родину воспринял коллектив нашего предприятия проект директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы. В проекте директив записано, что для удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства предусматривается рост производства основных строительных материалов за пятилетку не менее чем в два раза, в том числе полноразмерного стекла, примерно, в четыре раза.

Нашему коллективу предстоит принять активное участие в выполнении этой большой задачи. На заводе сейчас нет ни одного рабочего, который бы не участвовал в социалистическом соревновании за достойную встречу XIX съезда Коммунистической партии. Рабочие машиностроительного цеха решили к дню открытия съезда партии дать сверх плана 10 тысяч квадратных метров стекла, увеличить изготовление продукции первого сорта.

Моя бригада в составе мастеров первой руки тт. Пученкова и Кириллова, бортового т. Пученкова и других добила в дни стахановской вахты невиданных в истории нашего завода производственных показателей, довела выпуск стекла первого сорта до 99 процентов. Мы будем и впредь повышать качество продукции, расширять ассортимент изделий.

Ф. АНГАРЕВ.

Старший мастер стеклозавода имени Ф. Э. Дзержинского.

г. Гусь-Хрустальный, Владимирской области.

Посещение Премьером Государственного Административного Совета и Министром Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лаем и Правительственной Делегацией КНР гер. Сталинграда и Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

СТАЛИНГРАД, 11 сентября. (ТАСС). Вчера в Сталинград прибыл Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай и члены возглавляемой им Правительственной Делегации Китайской Народной Республики. На аэродроме прибывших встретил председатель Сталинградского облисполкома И. С. Панькин, секретарь облисполкома Н. Т. Гринин, председатель горисполкома С. И. Шапуров и представители общественных организаций города.

В день приезда Чжоу Энь-лай и сопровождающие его лица осмотрели город и места боев Великой Отечественной войны. Гости посетили также музей обороны Сталинграда — Сталинграда имени В. И. Сталина, осмотрели тракторный завод и завод «Красный Октябрь».

Китайские гости были тепло встречены трудящимися города-героя.

Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай возложил венок на могилу героев обороны Сталинграда.

Председатель Сталинградского облисполкома и председатель Горсовета дали вчера обед в честь Чжоу Энь-лай и членов Правительственной Делегации КНР.

Вечером Чжоу Энь-лай и сопровождающие его лица присутствовали в местном театре на спектакле пьесы «Советы».

Сегодня Чжоу Энь-лай и сопровождающие его лица совершили поездку на пароходе по Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина.

Два года со дня решения Совета Министров СССР о строительстве Главного Туркменского канала

ВЕЛИКАЯ СТРОЙКА СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

Содружество ученых и изыскателей

Полна жизнь пустыня Кара-Кум. Большое число всевозможных экспедиций, отрядов специалистов самых различных отраслей науки, преодолевая трудности сурового климата, изыскивают пути к решению сложных проблем, связанных со строительством Главного Туркменского канала и с освоением огромных пространств пустыни.

Успешно завершены первый этап научно-исследовательских работ на трассе канала. В результате самостоятельного труда топографов, геологов, гидрогеологов и многих других специалистов подробно изучены природа и климат, гидрогеология района трассы канала, детально разработана его инженерно-геологическая характеристика.

Особое место в исследованиях было отведено изучению центральной, наиболее сложной части трассы канала. Эту работу успешно выполняла экспедиция Туркменского геологического управления совместно с Узбекской агрогеологической экспедицией. Нам повседневно помогали научные сотрудники Академии наук СССР. В процессе работы мы широко внедрили в практику разработанные советскими учеными новые методы исследований.

Большой объем работ выполняют изыскатели сейчас на землях «древнего орошения». Детально исследуются почвы, степень их засоленности, намечаются практические мероприятия по борьбе с засоленностью. Разведчики определяют области питания водонесущих горизонтов, направление движения подземных вод, их режим. Выявляются новые залежи строительных материалов. Во всей этой работе нам также помогают многие энтузиасты пустыни — ученые Академии наук СССР и академич науки ряда союзных республик.

Многочисленные формы приняло содружество ученых и изыскателей на трассе канала. Они постоянно консультируют друг друга, обмениваются мнениями и материалами по самым важным вопросам исследований, заключают между собой договоры научного сотрудничества.

Важную роль в деле обмена опытом работы экспедиций и ученых сыграли объединенные сессии Академии наук Туркменской ССР совместно с представителями академий других республик.

За два года, прошедшие со дня опубликования постановления Советского правительства о строительстве Главного Туркменского канала, разведчики пустыни провели значительную работу. Но мы не можем успокаиваться на достигнутом. Наша задача — повысить качество изыскательских работ, улучшить деятельность экспедиций. У нас еще не хватает некоторой переклассификации в работе отдельных отрядов разведчиков пустыни.

В проекте директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану указывается: «...Полностью использовать научные силы для решения важнейших вопросов развития народного хозяйства, обеспечения широкого практического применения научных открытий. Всесторонне содействовать ученым в разработке ими теоретических проблем во всех областях знания и укреплять связь науки с производством». Это указание полностью относится и к нам, разведчикам Кара-Кума, где разрабатывается строительство Главного Туркменского канала.

Л. СМЕРНОВ.

Начальник Туркменского геологического управления.

В. ДУБРОВИКИН.

Кандидат геолого-минералогических наук.

«...Приступить к строительству оросительных и обводнительных систем в зоне Сталинградской гидроэлектростанции, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов».

(Из проекта ЦК ВКП(б) «Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы»).



На строительстве Главного Туркменского канала. На снимках: 1. Сборка прибывающего оборудования на монтажной площадке в Тахиа-Таше. 2. Лучший крановщик Тахиа-Ташского порта Узакбай Усманов, выполняющий норму на 180 процентов.



Фото А. Устинова.

КОММУНИСТЫ — ВОЖАКИ КОЛЛЕКТИВА СТРОИТЕЛЕЙ

И. УРАЗОВ

Начальник политотдела «Средазгидрострой»

Многотысячный коллектив строителей Главного Туркменского канала отмечает вторую годовщину своей стройки в обстановке растущего политического и трудового подъема, возникшего в дни подготовки к XIX съезду ВКП(б). Став на стахановскую лавку в честь съезда, участники социалистического соревнования добились новых серьезных успехов в работе.

Созданная два года назад партийная организация выступила организатором борьбы за высокие темпы строительных работ, за наилучшее использование техники. На партийных собраниях регулярно рассматриваются важнейшие вопросы строительства. Коммунисты обобщают передовой опыт, вскрывают недостатки, подвергают острой критике тех, кто нарушает партийную и государственную дисциплину.

Большую организаторскую работу проводит, например, партийная организация Тахиа-Ташского района жилищно-городского строительства. Одно время здесь на площадках при довольно высоких темпах строительства качественные показатели работы были низки. Коммунисты обсудили вопрос о причинах этого на партийном собрании, наметили меры по решительному улучшению качества работ. На участках были созданы комплексные бригады, улучшена организация труда строителей. Оживилась деятельность рационализаторов, внесших ряд ценных практических предложений. Благодаря напряженной работе всего коллектива район стал одним из лучших на стройке, добился высоких качественных показателей.

Партийные организации проявляют постоянную заботу о лучшем использовании механизмов и машин. Особое значение придают глубокому изучению и самому широкому внедрению богатого опыта, накопленного на Волго-Доне. Коллектив

строителей Главного Туркменского канала недавно пополнился за счет механизаторов, прибывших со строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Политотдел организует передачу опыта волгодонцев на производственных совещаниях и собраниях рабочих, популяризирует его через многотиражную газету «По сталинскому пути». Например, бульдозерист-волгодонец Александр Кутуев, выполняющий по четыре-пять дневных норм, выступил с подробным рассказом о методах своей работы на общем собрании механизаторов Тахиа-Ташского строительного района. Его статья, напечатанная в многотиражке, получила большой отклик у читателей. В распространении передового опыта активно участвуют бывшие волгодонцы — инженер Т. Четвериков, начальник земснаряда т. Красницкий, шофер т. Туничкин и другие.

С каждым месяцем наша стройка набирает темпы. Недалеко то время, когда строительные-монтажные работы полным ходом развернутся на всем огромном фронте — от Тахиа-Таша до Красноводска. Это обязывает политотдел и партийные организации еще выше поднять уровень организаторской и массово-политической работы. Широко развернувшись на стройке лекционная пропаганда и агитационная работа. В дни подготовки к XIX съезду партии деятельность пропагандистов и агитаторов приняла особенно живой характер.

Тысячи участников великой стройки стремятся повысить свой политический уровень, углубить общеобразовательную подготовку, совершенствовать производственный навык, овладеть новейшей техникой, что, правильно используя ее, можно и в пустыне быстро осуществлять омерзительные преобразования. Уже сейчас стройка располагает крупным парком всевозможных строительных машин, большим числом автомобилей и гусеничных тракторов. А с началом основных работ на трассе канала будут работать около 5—6 тысяч автомобилей-самосвалов грузоподъемностью от 5 до 25 тонн, две тысячи бульдозеров, свыше полутора тысяч скреперов.

Разнообразная техника, которая позволяет успешно прибывать, передвигаться в тяжелых условиях не только на колесах, но и гусеницах, позволяет хорошо преодолевать бездорожье, экономить топливо, горючее и смазочные материалы. По инициативе шоферов-стахановцев тт. Овсепяникова, Шанилова, Ережнова развернулось соревнование за наилучшее использование машин. В соревновании участвуют своими землеройными механизмами тт. Захаров, Кашинин, Дрей и многие другие. Экскаваторщики, бульдозеристы, скреперисты изо дня в день совершенствуют свое мастерство.

Летом нынешнего года на великую стройку в Кара-Кум прибыл отряд строителей Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Большинство показывает пример образцового использования техники. Механизаторы, инженеры, техники осваивают передовые методы работы волгодонцев, изучают и осваивают их ценный опыт. Прямым результатом этого является улучшение работы бульдозерного и скреперного парка.

Большой интерес для «Средазгидростроя» представляет опыт намыва плотины Пялайской гидроэлектростанции на песчаном грунте, опыт работы кубышевских гидро-механизаторов в зимнее время. Мы считаем необходимым глубоко изучить и использовать этот ценный технико-экономический опыт.

Управление и политотдел «Средазгидростроя» постоянно заботится о подготовке квалифицированных кадров строителей, способных образцово выполнять порученные задания. Более тысячи человек сейчас обучаются на курсах различных строительных профессий. С прошлого года действует гидротехникум, в котором уча-

ственное мастерство. Партийная организация стройки учитывает эту тягу к учебе. На всех участках создана сеть производственно-технических кружков и курсов, налажена подготовка кадров основных профессий. В Тахиа-Таше действует вечерняя школа рабочей молодежи.

Первостепенное значение придаем политической учебе. С помощью Кара-Калпакского обкома партии и ЦК ВКП(б) Узбекистана в этом учебном году на стройке создается филиал вечернего университета марксизма-ленинизма. Сотни коммунистов и беспартийных будут заниматься в политшколах и кружках.

Однако в нашей работе есть еще немало крупных недостатков. На недавно состоявшемся собрании партийного актива стройки коммунисты справедливо указывали, что некоторые участки, например, Казандинский и Султан-Уз-Дагский строительного района, нередко загнивают своеобразным пуском важнейших объектов. Политотдел строительств еще не все сделал для повышения боеготовности партийных организаций, для усиления партийного влияния на всех участках строительства.

Гораздо больше мы обязаны уделять внимания бытовому и культурному обслуживанию строителей.

Необходимо на всех участках стройки шире развернуть большевистскую критику и самокритику, решительно устранять недостатки и упущения в работе. Это — верный залог дальнейшего успешного хода грандиозного строительства.

Вступая в третий год созидательной работы, строители Главного Туркменского канала полны сил и энергии. Преполненные чувства беспримерной любви и преданности большевистской партии, великому вождю и учителю народов товарищу Сталину, они добьются новых побед в мирном труде на благо Родины.

Великая Туркменская стройка, как и другие стройки коммунизма, строит не только канал, но и новую жизнь. Урал плет на могучую землеройную технику, Москва, Ленинград, Баку, Уфа, Казань, Акмола обеспечивают нас станками, электрооборудованием. Сибирь посылает лес, Минск и Горький — автомобили, Сталинград и Челябинск — трактора. Эта всенародная помощь придает особые силы строителям, воодушевляя их на новые трудовые подвиги.

Фронт работ на трассе канала разветвляется все шире. Уже в этом году «Средазгидрострой» должен выполнить не менее полутора миллионов кубометров земляных работ. В ближайшие годы гидроэлектростроители оросят и обводняют системы будут ежегодно укладывать по площади — два миллиона кубометров бетона. Совершенно очевидно, что для успешного разрешения этих больших задач коллектив «Средазгидростроя» необходимо не толь-

ко сохранить те высокие темпы, какие он набрал, но, главное, из месяца в месяц увеличивать объем выполняемых работ.

В нашей работе сейчас имеются серьезные недостатки. Но все строительные районы и участки работают одинаково хорошо. На некоторых из них плохо используются механизмы, не организованы по-настоящему рабочие места строителей. Мы не всегда достаточно быстро осваиваем новую технику. Сейчас, например, задерживается ввод в эксплуатацию энергоподъемных, мощных экскаваторов. Перед нами стоит задача — быстрее устранить эти недостатки, повысить уровень организационного и технического руководства.

Коллективу «Средазгидростроя» большую помощь оказывают подрайоны и другие организации. Однако некоторые из них недостаточно активно участвуют в выполнении работ «Средазгидростроя», который задерживает подготовку проектной документации. Созданный «Средазгидростроем» проектный отдел в Казани фактически бездействует, так как он не укомплектован специалистами. Следует также указать, что во вне «Гидропроекта» задерживается подготовка к строительству ряда важных объектов.

Серьезный счет предъявляют строители Министрству речного флота и Министрству путей сообщения. Много раз ставился вопрос о том, чтобы речники увеличили перевозки грузов из Султан-Уз-Дага, но все просьбы «Средазгидростроя» остаются без ответа. Проектировщики и строители Министрства путей сообщения, на наш взгляд, чрезмерно усложнили схему развития железнодорожных подъездных путей. В результате замедляется доставка грузов на стройку.

Вторая годовщина со дня начала строительства Главного Туркменского канала совпадает с подготовкой к предстоящему XIX съезду ВКП(б). В соревновании в честь XIX съезда партийный коллектив «Средазгидростроя» наращивает темпы работы. Под руководством партии Ленина — Сталина, с помощью всего советского народа строители прилагают все силы, чтобы успешно выполнить почетное задание Родины: построить и пустить в срок Главный Туркменский канал — крупнейшее гидротехническое сооружение сталинской эпохи.

Второй годовщиной со дня начала строительства Главного Туркменского канала совпадает с подготовкой к предстоящему XIX съезду ВКП(б). В соревновании в честь XIX съезда партийный коллектив «Средазгидростроя» наращивает темпы работы. Под руководством партии Ленина — Сталина, с помощью всего советского народа строители прилагают все силы, чтобы успешно выполнить почетное задание Родины: построить и пустить в срок Главный Туркменский канал — крупнейшее гидротехническое сооружение сталинской эпохи.

Второй годовщиной со дня начала строительства Главного Туркменского канала совпадает с подготовкой к предстоящему XIX съезду ВКП(б). В соревновании в честь XIX съезда партийный коллектив «Средазгидростроя» наращивает темпы работы. Под руководством партии Ленина — Сталина, с помощью всего советского народа строители прилагают все силы, чтобы успешно выполнить почетное задание Родины: построить и пустить в срок Главный Туркменский канал — крупнейшее гидротехническое сооружение сталинской эпохи.

Творческий труд на благо Родины

С огромной радостью тружусь я на великой стройке коммунизма, участвую в переломе родной туркменской земли, на которой родился и вырос. Вместе со мной работают мои товарищи — Ахмет Хакраев, Юсуп Матыев, Джума Мурадов и другие.

Нашей молодежной бригаде каменщиков, когда мы прибыли на стройку, поручили возводить жилые дома и культурно-бытовые здания в Тахиа-Таше. Выполняя свое задание, мы добились высокой производительности труда. В прошлом году каждый каменщик укладывал на смену по полутора — два кубометра камня. Но этим мы не удовлетворились, приняв социалистическое обязательство довести смену выработку до четырех-пяти кубометров. Своим словом выдвинул. Четверым из нас присвоено звание «Лучший каменщик строителей Главного Туркменского канала».

Успеха мы достигаем за счет правильной организации работы: в начале смены заранее подготавливаем материалы и инструмент, во время работы стараемся не терять ни одной минуты. Бережное расходование строительных материалов стало непреложным законом в нашей бригаде.

Своими достижениями мы обязаны в первую очередь замечательным русским мастерам, передавшим нам богатый строительный опыт.

В строительстве грандиозного канала в Средней Азии принимают участие все советский народ. Мы постоянно чувствуем поддержку любящей Родины.

В эти дни мы трудимся с мыслью о предстоящем XIX съезде партии Ленина — Сталина. Подобно всем участникам великой сталинской стройки на Аму-Дарье, мы стали на стахановскую лавку. Обуреваем в честь съезда выполнять месячное задание на 250 процентов, все работы производить только высокого качества.

Розы ТАГАНОВ.

Бригадир бригады каменщиков.

ПРИМЕНЯЕМ ОПЫТ ВОЛГО-ДОНА

Накануне второй годовщины со дня опубликования постановления Советского правительства о строительстве Главного Туркменского канала механизаторы Тахиа-Ташского гидроузла приступили к подготовке обводного канала. Начались основные работы на великой стройке в Кара-Куме.

Коллектив строителей бесконечно рад, что это знаменательное событие произошло в золотые дни подготовки к XIX съезду партии.

Мы, как и некоторые мои товарищи, пожелали участвовать в строительстве Волго-Донского канала имени В. И. Ленина. Там мы научились использовать технику на полную мощность. Опыт Волго-Донского механизаторов теперь применяем здесь, на берегах Аму-Дарьи. Каждый из нас выполняет несколько норм в смену. Чтобы еще выше поднять выработку, мы изучаем методы труда, совершенствуем конструкцию своих машин.

Впереди у гидроэлектростроителей большая, ответственная работа. Нам предстоит пройти нелегкий путь сквозь пески и барханы до побережья Каспия. Мы завершаем партию и правительство, товарища Сталина, что с честью выполним почетное задание — к установленному сроку построим 1.100-километровый канал.

А. КУТУЕВ.

Бульдозерист.

На трассе Главного Туркменского канала

Два года назад, 12 сентября 1950 года, было опубликовано постановление Совета Министров СССР «О строительстве Главного Туркменского канала Аму-Дарья — Красноводск, об орошении и обводнении земель южных районов Прикаспийской равнины Западной Туркмении, низовьев Аму-Дарьи и западной части пустыни Кара-Кум».

Эта грандиозная стройка предпринята по инициативе товарища Сталина. Строительство Главного Туркменского канала открывает новые перспективы развития производительных сил в районах Средней Азии, является ярким свидетельством торжества ленинского-сталинского национального единства, обеспечивающей процветание экономики и культуры всех народов Советского Союза. Вместе с другими великими стройками, созданными под руководством товарища Сталина, эта грандиозная стройка входит в состав великой сталинской программы преобразования природы нашей Родины, наряду с которой под руководством партии Ленина — Сталина идут к победе коммунизма.

Главный Туркменский канал длиной в 1.100 километров — беспримерное в истории гидротехническое сооружение. Строительство его решает целый комплекс крупнейших народнохозяйственных задач: водоснабжение промышленных предприятий; орошение новых земель для развития главного образом хлопководства; обводнение пастбищ и дальнейшее развитие кормовой базы для животноводства в Кара-Куме и в южных районах Прикаспийской равнины; получение гидроэнергии для промышленности и сельского хозяйства в районах, прилегающих к трассе канала.

Воды Аму-Дарьи, направляемые в Главный Туркменский канал, обеспечат орошение не менее одного миллиона гектаров тысяч гектаров новых земель и обводнение до семи миллионов гектаров пастбищ пустыни Кара-Кум. В пустыне зацветут хлопковые поля, засеяются леса и сады, разрастутся виноградники. Советские люди навсегда

С. КАЛИЖНОК

Начальник строительства Главного Туркменского канала

остановят губительное движение раскаленных песков, смягчат знойный, суровый климат пустыни.

Величественные, радостные перспективы! Таково не отдаленное будущее, а близкая действительность. В проекте директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану указано: «...Приступить к строительству оросительных и обводнительных систем в зоне Сталинградской гидроэлектростанции, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов».

Вся огромная работа по строительству канала со всеми сооружениями и с отводными оросительными и обводнительными каналами по постановлению правительства должна быть завершена уже в 1957 году.

Многотысячный коллектив гидроэлектростроителей полон решимости образцово выполнять все поставленные перед ним задачи. Строители Главного Туркменского канала, как и все советские люди, с небывалым политическим и трудовым подъемом встретили обещание о созыве XIX съезда ВКП(б). На всех участках стройки, от берегов Аму-Дарьи до Каспийского моря, гидроэлектростроители и изыскатели стали на стахановскую лавку. Темпы и масштабы великой стройки растут. В минувшем 1951 году коллектив «Средазгидростроя» первоначальный план строительства-монтажных работ перевыполнил на два с половиной раза. В нынешнем году программа значительно увеличена, но и она осуществляется досрочно. На месяцы в месяц растет производительность труда строителей. В этом году она выросла уже на 14 процентов.

Коллектив строителей Главного Туркменского канала к 1 сентября — завершен выполнения плана строительства-монтажных работ 1952 года.

Эту трудовую победу гидроэлектростроители посвящают XIX съезду партии Ленина —

Сталина. В честь предстоящего съезда партийные строители приняли новое, повышенное социалистическое обязательство: в оставшиеся до конца года время перевыполнить план строительства-монтажных работ на 60 процентов.

Сооружение канала проходит в труднейших условиях, безлюдных районах Туркмении и Кара-Калпакии, где раньше редко ступала нога человека. За прошедшие два года на трассе канала проделана большая работа. Изыскатели обследовали площади, равные по своей величине территориям многих европейских государств, подготовили данные для определения генеральной трассы канала. Строители начали обширные подготовительные работы. В течение двух лет созданы проектные типы строений, их производственно-техническая база. Построены кирпичные заводы, ремонтно-механические предприятия, сооружено около ста километров высоковольтных линий электропередачи.

Широким фронтом ведется жилищное и культурно-бытовое строительство. «Средазгидрострой» поставил целью создать наиболее благоприятные условия для работы строителей в пустыне. Эта задача успешно разрешается. Вдоль трассы возводятся рабочие поселки, а на основных участках — в Тахиа-Таше и Казандине идет строительство благоустроенных городов. Все населенные пункты и производственные районы связываются автомобильными дорогами. К строительным площадкам Тахиа-Ташского гидроузла от Ургенча по железнобетонной линии длиной 124 километра. По ней доставляются на стройку машины, механизмы, строительные материалы.

В конце августа нынешнего года на левом берегу Аму-Дарьи началось строительство обводного канала, воды которого будут заполнять огромное Куртмышское водохранилище. На его трассу направлены сейчас бульдозеры, скреперы. В ближайшие дни в бой встанет мощный землеройный снаряд, прибывший к нам со строительства Волго-Дона. Подготавливаются к работе еще два земснаряда, крупные экскаваторы.

Коллектив «Средазгидростроя» имеет все условия для успешной работы. Страна бес-

Предстоящий съезд Коммунистической партии Голландии

деревянный эстрадный оркестр под руководством Л. Утесова. Начало в 8 час. 30 мин.

8; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85;
таа — Д 3-38-73; Воениного — Д 3-37-63;
30.

16